

§ 25**Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar -
motion från (C)****Yttrande till kommunstyrelsen**

HÄ 2025/556

Beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

I en motion beskriver Jonas Naddebo och Svante Linusson, båda (C), att utvecklingen av självkörande bilar tar stora steg framåt, och föreslår att staden inleder ett pilotprojekt med självkörande fordon i Stockholm. Förvaltningen har, utifrån nämndens ansvarsområden, inga synpunkter på detta förslag.

Förslag till beslut

Sara Grolander (MP), Max Otterman m.fl. (S), Maria Ljuslin (V), Johan Nilsson m.fl. (M) och Runar Finnman (SD) föreslog att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag.

Henrik Falk (C) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Reservation

Henrik Falk (C) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

"1. Att bifalla motionen i sin helhet.

2. Att därutöver anföra följande:

Stockholm är en stad i framkant när det gäller hållbar stadsutveckling, teknik och mobilitet. Vi har en tradition av att

tidigt pröva och utvärdera ny teknik för att fatta välgrundade beslut. Nu står vi inför en utveckling där självkörande fordon inte längre är en avlägsen vision, utan en realitet i flera städer runt om i världen. I San Francisco och Los Angeles rullar bilar utan förare i kommersiell trafik, och utvecklingen går snabbt framåt. För att Stockholm ska kunna möta framtiden med rätt kunskap och rätt beslut behöver vi bygga upp vår egen erfarenhet.

Genom ett pilotprojekt kan vi undersöka hur tekniken fungerar i en nordisk storstadsmiljö, med vårt klimat, vår trafikstruktur och våra invånares behov. Vi får möjlighet att testa under kontrollerade former, med tydliga ramar för säkerhet, ansvar och uppföljning. Det ger oss också viktig data kring hur självkörande fordon kan påverka trafiksäkerhet, klimatpåverkan och trängsel.

Flera städer i världen tar redan steg i denna riktning. Det är viktigt att Stockholm inte hamnar på efterkälken, utan är med och formar utvecklingen. Genom att bjuda in Waymo till ett pilotprojekt kan vi positionera oss som en ledande stad även inom denna teknik. Det är ett ansvarsfullt och framtidsinriktat steg som stärker både stadens innovationskraft och vår förmåga att fatta kloka, faktabaserade beslut om framtidens mobilitet.

För Centerpartiet handlar detta om att ta ansvar för framtiden och samtidigt skapa möjligheter för innovation och hållbar utveckling. Vi tror på att teknik, när den används klokt och i samverkan med forskning och samhälle, kan bidra till ett grönare, tryggare och mer effektivt Stockholm. Självkörande fordon är inte en quick fix, men de kan bli en viktig pusselbit i ett modernt transportsystem som minskar trängsel, sänker utsläppen och ökar tillgängligheten. Därför vill vi att Stockholm är en stad som inte bara reagerar på utvecklingen – utan leder den. Det är så vi bygger framtidens mobilitet, steg för steg, på ett ansvarsfullt sätt."

Handlingar i ärendet

- HÄ 2025/556-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Motion Självkörande bilar
- HÄ 2025/556-1 Remissbrev - Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar - motion från (C)
- HÄ 2025/556-1.1 Motion om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Johan Georg, Nilsson	2025-10-27
Sara Margareta, Grolander	2025-10-27